



DTC

202533500636891

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Junio 13 de 2025

Doctora
LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO
Secretaria General
CONCEJO DE BOGOTÁ
CL 36 28 A 41
secretariageneral@concejobogota.gov.co
Bogotá D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 16-06-2025 10:44:53

2025ER16486 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO-IDU/PEDRO ORLANDO M

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA

OBS: PROPOSICIÓN 713 DE 2025

REF: Respuesta cuestionario Proposición 713 de 2025. Oficio Concejo No. 2025EE10542. Radicado IDU No. 202552600798802 - Tema: Bogotá no tiene una política pública para gestionar el tráfico.

Respetada doctora Luz Angélica,

En atención a la comunicación de la referencia, mediante la cual remite el cuestionario de la **Proposición 713 de 2025**, con el tema: **“Bogotá no tiene una política pública para gestionar el tráfico”**, a continuación, brindamos respuesta a las preguntas de competencia de del IDU (32, 45,46 y48), con base en la información preparada por la Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura, la Oficina Asesora de Planeación, las Subdirecciones Técnicas de Ejecución del Subsistema vial y Transportes de esta Entidad, en los siguientes términos:

45. “Sírvasse informar cuántos frentes de obra tiene en funcionamiento actualmente Bogotá, de estos especifique cuáles operan nocturno y cuáles diurnos.2

Respuesta: Al respecto se adjunta formato Excel denominado **“Pregunta 45”**, en el cual se relacionan los frentes activos, especificando cuales operan diurnos y cuales nocturnos, con corte al 2 de junio de 2025.

46. “Sírvasse informar qué acciones, estrategias y esfuerzos ha puesto en marcha su entidad en el año 2024 y lo corrido del presente año para mitigar la afectación que producen las obras en el tránsito de Bogotá.”

Respuesta: Se informa que las acciones, estrategias y esfuerzos puestos en marcha se aplican en todas as las actividades de obra ejecutadas, las cuales se enmarcan dentro de un Plan de Manejo de Tránsito (PMT) autorizado por la Secretaría Distrital de Movilidad

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



DTC

202533500636891

Información Pública

Al responder cite este número

(SDM), en su calidad de cabeza del sector movilidad y en cumplimiento de sus funciones como autoridad de tránsito y transporte de la ciudad (Decreto Distrital 672 de 2018), y que los elementos empleados en los mismos se ajustan con los lineamientos establecidos en el Manual de Señalización Vial (vigente a la fecha).

Adicionalmente, y como mecanismo de prevención ante potenciales afectaciones en materia de seguridad vial y movilidad en las zonas objeto de intervención durante la ejecución de los diferentes proyectos que generan afectación al tránsito por obras, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), y la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), adoptaron los comités de seguimiento de tránsito para evaluar los posibles impactos de los diferentes proyectos, así como la debida articulación de éstos con las demás obras que se ejecuten de manera simultánea dentro de su área de influencia; asimismo, la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito (SPMT) de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), efectúa recorridos periódicos para evaluar el comportamiento de los modos motorizados (vehiculares) y no motorizados (peatones y ciclistas) tras la implementación de los PMT, y así garantizar condiciones de movilidad segura y cómoda a los usuarios, de conformidad los lineamientos establecidos en el “Concepto técnico para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra” (vigente a la fecha y durante la autorización de cada PMT), y en caso contrario, plantear de manera conjunta las medidas y ajustes necesarios para tal fin.

En este sentido, el Instituto de Desarrollo Urbano dispone de acompañamiento técnico permanente del componente tránsito en la planificación de los cierres, seguimiento de las implementaciones y en los comités y mesas de trabajo previstos, en donde el personal de tránsito del contrato de obra como de la interventoría adelantan dichas actividades.

48. “Sírvese informar el porcentaje de avance en la rehabilitación de malla vial que tiene proyectado para el presente año, de allí discrimine:

- m2 y km/carril rehabilitados
- m2 y km/carril a intervenir
- Presupuesto invertido a la fecha
- Presupuesto programado.”

Respuesta: Inicialmente es pertinente indicar las competencias de las diferentes entidades del Distrito que atienden la malla vial de la ciudad, según se relaciona a continuación:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



DTC

202533500636891

Información Pública

Al responder cite este número

INTERVENCIÓN Y TIPO DE MALLA VIAL	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
1. Ejecutar obras de desarrollo urbanístico tales como ampliación, rectificación y pavimentación de vías públicas, construcción de puentes, plazas cívicas, plazoletas, aparcaderos, parques y zonas verdes con sus instalaciones, servicios y obras complementarias. 2. Ejecutar obras de renovación urbana: conservación, habilitación, remodelación.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 2o del Acuerdo 19 de 1972, por el cual se crea el IDU y se establece objeto y funciones.
Se asigna al IDU el "el mantenimiento, rehabilitación, reparación, reconstrucción, pavimentación de zonas de espacio público destinadas a la movilidad, tales como: vías, puentes vehiculares y peatonales, zonas verdes, zonas peatonales, andenes, separadores viales y obras complementarias, estarán a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano, así como la recepción e interventoría de las obras realizadas en zonas a desarrollar por urbanizadores o personas que adelanten loteos". El mantenimiento, reparación, reconstrucción y rehabilitación de los monumentos públicos no corresponde al IDU sino al Instituto Distrital de Patrimonio Cultural, por virtud de lo establecido en el Decreto 185 del 2011.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 3o del Decreto Distrital 980 de 1997, modificado por los artículos 1o del Decreto 759 de 1998 y 4 del Decreto 185 de 2011
Inventario y diagnóstico de la malla vial, y el espacio público construidos en la ciudad.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	A cuerdo 2 de 1999 (Sistema de información de la malla vial)
Elaborar los proyectos de intervención y construcción de las calles de la malla de integración regional, de la malla vial arterial y de las mallas por donde circule el componente flexible del sistema de transporte público de la ciudad. Construcción de las calles de la malla intermedia y local, la red de ciclo infraestructura y la red de infraestructura peatonal.	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO	Artículo 156 del Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial)
Elaborar proyectos y construcción de las calles de la malla local, la red de ciclo infraestructura y la red de infraestructura peatonal en articulación con el componente programático del presente Plan.	FONDOS DE DESARROLLO LOCAL	Artículo 156 del Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial)
Construcción y mantenimiento vías locales.	FONDOS DE DESARROLLO LOCAL	Acuerdo 6 de 1992: "Artículo 3º (Reparto de competencias y organización administrativa de las Localidades en el D.C.)
3. Adelantar el diseño, construcción y conservación de la malla vial local e intermedia, del espacio público y peatonal local e intermedio; así como de los puentes peatonales y/o vehiculares que pertenezcan a la malla vial local e intermedia, incluyendo los ubicados sobre cuerpos de agua. Así mismo,	ALCALDES LOCALES	Acuerdo 740 de 2019 Artículo 5 (Por el cual se dictan normas en relación con la organización y el funcionamiento de las

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3



DTC

202533500636891

Información Pública

Al responder cite este número

INTERVENCIÓN Y TIPO DE MALLA VIAL	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
podrán coordinar con las entidades del sector movilidad su participación en la conservación de la malla vial y espacio público arterial, sin transporte masivo.		Localidades de Bogotá D.C.)
Adelantar intervenciones de conservación del espacio público para la movilidad. -Adelantar labores de conservación de la malla vial local, intermedia, rural, la red de ciclo infraestructura y la red de infraestructura peatonal. Con el fin de mejorar la gestión en las intervenciones, las entidades que por competencia desarrollen las mismas, coordinarán la planeación, programación, seguimiento e información de estas obras con la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial.	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	Artículo 156 del el Decreto Distrital 555 de 2021 – (Plan de Ordenamiento Territorial)
a. Programar, ejecutar y realizar el seguimiento a la programación e información de los planes y proyectos de rehabilitación y mantenimiento de la malla vial intermedia, local y rural construidas y ejecutar las acciones de mantenimiento que se requieran para atender situaciones que dificulten la movilidad en la red vial de la ciudad.	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL	Acuerdo 761 de 2020 (Artículo 95 que modifica el artículo 109 del Acuerdo 257 de 2006).

Fuente: Dirección Técnica Conservación de la Infraestructura - DTCI

En este sentido, con el propósito de articular de forma eficiente el Sistema Vial de la ciudad a fin de lograr que las obras se realicen coordinada e integralmente, el Instituto de Desarrollo Urbano se centra en la atención de los proyectos de mayor complejidad e impacto, correspondientes a la malla vial arterial.

Los Alcaldes Locales y la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial tienen a su cargo la intervención de la malla vial local e intermedia.

Adicionalmente, basados en la necesidad de priorizar lo público, el Instituto de Desarrollo Urbano ha venido apoyando en la atención de los corredores de movilidad que soportan el Sistema Integrado de Transporte Público -SITP-, en proporción a los recursos dispuestos por la Secretaría Distrital de Hacienda. Sobre éstos estructura los modelos de priorización e intervención, en articulación con las políticas del Plan de Desarrollo vigente para la ciudad.

Por otro lado, se informa que la Dirección Técnica de Conservación de Infraestructura del Instituto de Desarrollo Urbano coordina y controla la debida ejecución de los proyectos de conservación de los sistemas de movilidad y espacio público, cumpliendo con las especificaciones solicitadas contractualmente; definiendo conservación como el conjunto

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4



DTC

202533500636891

Información Pública

Al responder cite este número

de actividades que se ejecutan sobre un elemento vial y de espacio público orientadas a preservar las estructuras de pavimento, para que ofrezcan condiciones de uso aceptable ya sea que se cumpla el período de vida útil o a ampliar un nuevo período, empleando los tratamientos necesarios con el fin de retardar su deterioro e incluye entre otras las siguientes estrategias de intervención: mantenimiento rutinario, mantenimiento periódico, rehabilitación, reconstrucción y actividades especiales.

De este modo, el Instituto programa la conservación de la malla vial de manera integral y no por cada tipo de actividad, y por ende el avance solicitado se otorgará respecto de la meta de conservación.

Así mismo, el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU en el marco del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" 2024-2027, definió en el objetivo 4 "Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática" y el programa 26 "Movilidad Sostenible", la meta 2202 "Conservar 2.915 kilómetros-carril de la red vial".

De esta meta corresponde al Instituto de Desarrollo Urbano conservar 1.550 kilómetros-carril de la red vial y a la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial conservar 1.365 kilómetros-carril de la red vial.

a. Metros cuadrados y kilómetros-carril rehabilitados

Respuesta:

El Instituto de Desarrollo Urbano IDU en cumplimiento a la meta establecida entre el 01 de enero y el 30 de abril de 2025 informa que el número de kilómetros-carril de la red vial rehabilitados/conservados en la ciudad han sido los siguientes:

Tabla No 1: Meta 2202- Conservar 2.915 km-carril de la red vial

Indicador PDD	Programación vigencia 2025	Ejecución al 30-04-2025	Avance vigencia 2025
Número de kilómetros carril de la red vial de Bogotá conservados	400	93,42	23,35%

Fuente: Oficina Asesora de Planeación – SPI Seguimiento Proyectos de Inversión, corte 30-04-2025.

Nota: El avance vigencia 2025 se calcula dividiendo el número de kilómetros carril de la red vial de Bogotá ejecutados al corte, sobre el número de kilómetros carril de la red vial de Bogotá programados en la vigencia y dicho valor se multiplica por cien.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5



DTC

202533500636891

Información Pública

Al responder cite este número

**Tabla No 2: Meta 2202- Conservar 2.915 km-carril de la red vial
(discriminado metas proyecto de inversión)**

Metas Proyecto Inversión	Programación Vigencia 2025	Ejecución 30-04-2025	Avance vigencia 2025
Conservar km-carril de malla vial arterial	362,06	88,34	24,39%
Conservar km-carril de malla vial intermedia	12,39	1,78	14,36%
Conservar km-carril de malla vial rural	10,14	0	0%
Conservar km-carril de malla vial troncal	15,41	3,30	21,42%

Fuente: Oficina Asesora de Planeación – SPI Seguimiento Proyectos de Inversión, corte 30-04-2025.

Nota: El avance vigencia 2025 se calcula dividiendo el número de kilómetros carril de la red vial de Bogotá ejecutados al corte, sobre el número de kilómetros carril de la red vial de Bogotá programados en la vigencia y dicho valor se multiplica por cien.

Tabla No 3: Conversión de km-carril de la red vial conservados a metros cuadrados

Indicador PDD	Programación vigencia 2025	Ejecución al 30-04-2025
Número de kilómetros carril de la red vial de Bogotá conservados	400 kms-carril	93,42 kms-carril
Número de metros cuadrados de la red vial de Bogotá conservados	1.400.000 mts2	326.970 mts2

Fuente: Oficina Asesora de Planeación – SPI Seguimiento Proyectos de Inversión, corte 30-04-2025.

Nota: Se precisa que "el kilómetro-carril es un patrón de medida representado por un área equivalente a un carril tipo de 3,5 metros de ancho en una longitud de 1 kilómetro (3,5 m x 1000 m)", es decir que la conversión de km-carril a m2 corresponde a multiplicar el número de km-carril por 3.500 m2.

En consonancia, el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU al corte del 30 de abril de 2025 ha ejecutado 93,42 kilómetros carril de la red vial de Bogotá, equivalentes a 326.970 metros cuadrados.

b. Metros cuadrados y kilómetros-carril a intervenir

Respuesta: El Instituto de Desarrollo Urbano – IDU en la vigencia 2025 programó 400 kilómetros carril de la red vial de Bogotá, equivalentes a 1.400.000 metros cuadrados a conservar.

c. Presupuesto intervenido a la fecha

Respuesta El Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, a la fecha cuenta con una programación presupuestal por valor de \$546.696.032.000 de pesos para la conservación

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.



DTC

202533500636891

Información Pública

Al responder cite este número

de kilómetros carril de la red vial de Bogotá, de los cuales ha ejecutado \$81.500.813.102 al corte del 30 de abril del 2025, que equivale a un avance del 14,91%, conforme se muestra a continuación:

Tabla No 4: Presupuesto meta 2202- Conservar 2.915 km-carril de la red vial

Indicador PDD	Programación Vigencia 2025	Ejecución al 30-04-2025	Avance al PDD
Número de kilómetros carril de la red vial de Bogotá conservados	\$546.696.032.000	\$81.500.813.102	14,91%

Fuente: Oficina Asesora de Planeación – SPI Seguimiento Proyectos de Inversión, corte 30-04-2025.

d. Presupuesto programado

Respuesta: El Instituto de Desarrollo Urbano – IDU a la fecha cuenta con una programación presupuestal por valor de \$546.696.032.000 para la conservación de kilómetros carril de la red vial de Bogotá D.C.

Esperamos de esta forma haber atendido de forma satisfactoria los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ

Director General

Firma mecánica generada el 13-06-2025 06:10:17 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Anexos: 1 Folios

Aprobó: LUIS FERNANDO QUESADA SALTARIN-Dirección Técnica de Construcciones
Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica
Aprobó: JAIME AUGUSTO BERMUDEZ DIAZ-Dirección Técnica de Conservación de la Infraestructura
Aprobó: ANGELA PATRICIA MEDINA RODRIGUEZ-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema de Transporte
Aprobó: ISIS PAOLA DIAZ MUNIZ-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial
Aprobó: NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA-Subdirección General de Infraestructura
Aprobó: LILIANA PULIDO VILLAMIL-Oficina Asesora de Planeación
Elaboró: KRISTY EVELYN VILLALOBOS HUERTAS-Dirección Técnica de Construcciones

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

7